

SCHRICK®



Leistungs-Meßgerät LM 1



2.075,- DM
incl. MwSt.
1 Woche Rückgaberecht

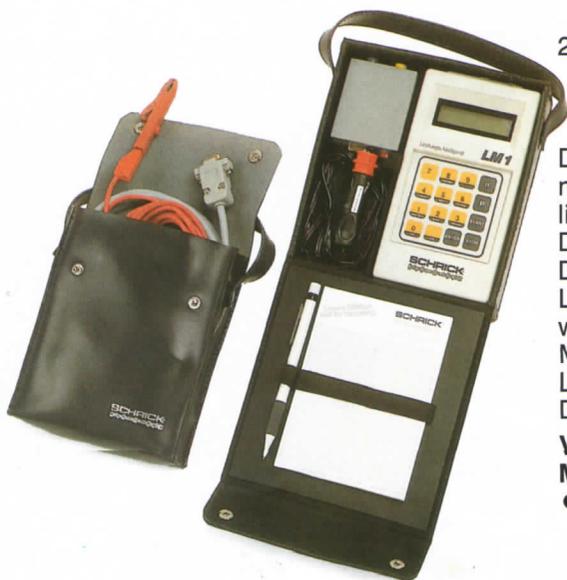


Leistungs-Meßgerät LM 1

Leistungsmessung

**1 Jahr
Garantie**

- Meßgerät mit Bedienerführung. Geeignet für Anschluß an alle gängigen Unterbrecher- und Transistor-Spulenzündanlagen. (Auch für HKZ-Zündanlagen, wenn ein Ausgang für Drehzahlmessung vorhanden ist)
- 8 bit Single-Chip-Rechner mit integriertem Programm- und Datenspeicher, batteriegepuffert.



- Versorgung über 12-V-Bordnetz. Programm und zuletzt eingegebene Parameter werden über Batteriepufferung gespeichert.
- Integrierter Überspannungsschutz.
- Schutz gegen elektrische und magnetische Felder durch entsprechende Platinauslegung und Filtersysteme.
- Stecker für Signaleingang mit Berührungsschutz.
- Zweizeiliges alphanumerisches Display mit Hintergrundbeleuchtung.
- Robustes Gehäuse aus ABS-Kunststoff.
- Maße: 180x100x45 mm
- Lieferung in Leder-Bereitschaftstasche 190x170x60 mm. Kabletasche 180x140x35 mm.



Aus Beschleunigung und beschleunigter Masse bestimmt das Gerät die Leistung. Zwei Meßmethoden sind möglich:

1. Aus der Gesamtmasse des Fahrzeugs und Beschleunigung während der Fahrt wird die Leistung am Antriebsrad errechnet und angezeigt.
2. Die Motorleistung kann im Leerlauf gemessen werden durch Auswertung der Drehbeschleunigung und Drehmasse des Motors.

Die jeweiligen Beschleunigungswerte mißt LM1 durch Auswertung der zeitlichen Änderung der Zündfrequenz in Drehzahlstufen von jeweils 500 min⁻¹. Die Meßwerte werden gespeichert; LM1 errechnet automatisch die Mittelwerte aus bis zu 8 gespeicherten Meßreihen.

Leistungsmessung ist möglich für Drehzahlen bis zu 25.000 min⁻¹.

Vorteile der elektronischen Meßmethode

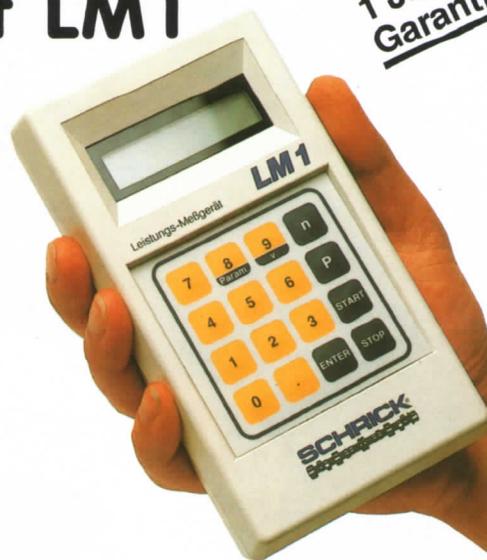
- Schnelle und leichte Bestimmung der Motorleistung – ideal für Einstellarbeiten und zur Kontrolle von Tuningmaßnahmen.
- Keine stationären, mechanischen Einrichtungen nötig wie Bremsen, Rollen usw.
- Bei Messung im Leerlauf keine Belastung der kraftübertragenden Teile und Reifen.
- Schonung von Motor und Umwelt durch kurzzeitigen Meßzyklus.

Messung von Drehzahl und Geschwindigkeit



Die Auswertung der Zündfrequenz bietet die Möglichkeit zur sehr genauen Bestimmung der Motordrehzahl: der fortlaufend digital angezeigte Wert hat eine Auslösung von 1 U/min.

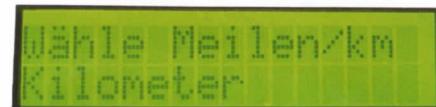
Nach Eingabe eines Umrechnungsfaktors „Kurbelwellenumdrehungen



je km" wird gleichzeitig die zur Drehzahl gehörige Fahrgeschwindigkeit angezeigt. Wenn die Übersetzungsverhältnisse des Fahrzeugs nicht bekannt sind, kann diese Umrechnungskonstante auch durch Befahren einer genau definierten Streckenlänge mit dem LM1 empirisch ermittelt werden.

Höchstzahl und Höchstgeschwindigkeit werden gespeichert und können beliebig abgerufen werden.

Das Parametermenü



führt den Bediener zur Eingabe der erforderlichen Fahrzeugdaten. Es ermöglicht ferner die Wahl, ob die Leistungswerte in PS oder in kW, die Geschwindigkeit in km/h oder mph angezeigt werden sollen. Alle Displayanzeigen erscheinen nach Wahl in deutscher, englischer oder französischer Sprache.



Anschluß des Gerätes

Die Stromversorgung erfolgt über die Buchse des Zigarettenanzünders. Die Zündfrequenz wird über eine Krokodilklemme an Klemme 1 der Zündspule erfaßt. Die Speicherung des Programms und der Daten erfolgt über eine eingebaute Batterie, die eine Lebensdauer von ca. 10 Jahren hat.

Ihr Fachhändler:

Dr. SCHRICK GmbH
Dreherstraße 3-5
D-42899 Remscheid
Telefon (021 91) 56 13-0
Telefax (021 91) 56 13-15
Telex 8513884