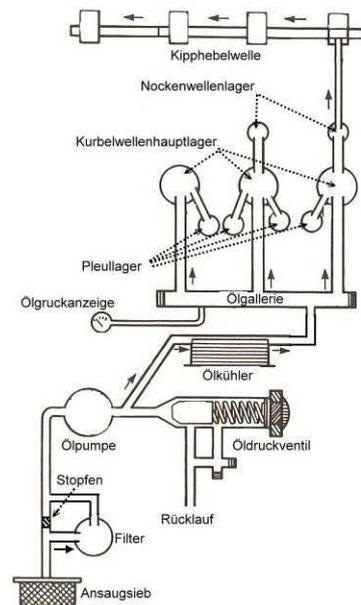


Den Ölfilter in die Ansaugleitung vor der Ölpumpe einbauen.



Diese Maßnahme kann nur bei einem ausgebauten und vom Getriebe getrennten Motor erfolgen. Als erstes wird ein Stopfen in die Ansaugleitung eingesetzt (da wo die O-Ringdichtung am Getriebe sitzt. Der O-Ring muss beim Zusammenbau Motor/Getriebe auf jeden Fall wieder eingebaut werden)



Anstelle der Metallplatte (Platte mit den beiden Schrauben womit das Ölsaugrohr befestigt wird) wird ein selbstgebauter Adapter mit Dash10 Schlauchanschluss montiert.



Dieser Adapter sollte so gefertigt werden, das er nicht mit dem Auspuffkrümmer in Konflikt kommt. (Meine Ausführung ist aus einem gebogenen Stahlrohr auf mit aufgeschweißten Dash10 Anschluss, soll aber noch einem gefrästen Aluadapter weichen.)

Am Motor wird in die Ansaugleitung ein Loch gebohrt und mit einem passenden Gewinde für einen Dash10 Adapter versehen. (Die Wandung für das Gewinde ist an der Stelle nicht stark, also Adapter vorsichtig einschrauben mit Konstruktionskleber. Da es die Saugseite ist, ist kein Druck auf der Leitung)



Diese beiden Adapter, werden dann mit Dash10 Schläuchen, mit einem ext. Ölfilteradapter verbunden (auf Eingang und Ausgang der Ölschläuche am Ölfilteradapter achten). Der Ölfilteradapter sollte höher als die Ölpumpe angebracht werden. Den Ölfilter nach jedem Wechsel vorher mit Öl befüllen.



Beim ersten Start nach dem Umbau Motor nur mit dem Anlasser ohne Zündung ca.20 Sek. durchdrehen lassen. Dann Motor starten. Der Öldruck sollte dann da sein. Bei den nächsten Starts des Motors ist der Öldruck wie beim Serienölfilteranschluss. Da die Ölleitung zwischen Filter und Ölpumpe mit Öl-gefüllt ist. Ich fahre in meinem Renn-Mini eine Serienölpumpe, die schafft den Unterdruck aufzubauen, um das Öl anzusaugen.

Noch einen Tipp, ich füll die Ölpumpe beim Einbau mit Öl, dann baut sie schneller den Druck auf beim ersten Motorstart auf, weil sie dann besser abdichtet und schneller das Öl ansaugt.

Keine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben.

MANO
Motor Sport